



inbeat

# MPNC



## MPNC

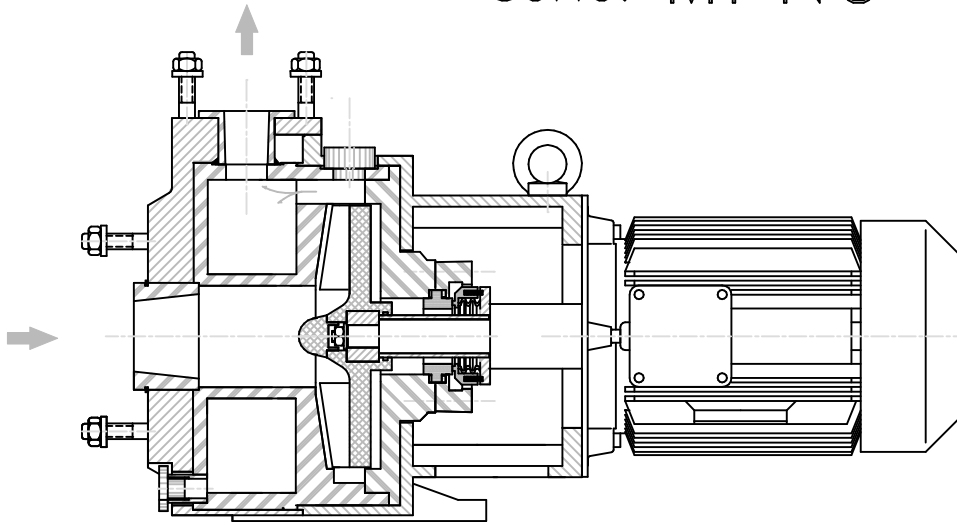
**Bombas centrífugas anticorrosivas  
Centrifugal pumps corrosion resistant  
Pompes centrifuges résistantes à la corrosion**



inbeat

# BOMBA CENTRIFUGA DE DESCARGA DRAINING CENTRIFUGAL PUMP POMPE CENTRIFUGE DE DÉCHARGE

serie: MPNC



Bomba monobloc de una etapa para vehicular ACIDOS, BASES y EFLUENTES QUIMICOS.

Especialmente diseñada para la descarga de cisternas.

Elimina el aire mezclado con el líquido que entra en la bomba y se autoceba.

Una vez agotado el líquido de la cisterna y con el líquido que queda en el interior puede seguir trabajando hasta 7 minutos sin sufrir ningún daño.

Por sus reducidas dimensiones es transportable y puede montarse sobre carretilla.

Fabricada con termoplásticos tipo PP, PVC, PVDF, etc.

Puede ir con motores eléctricos trifásicos, monofásicos y de gasolina.

Single stage monobloc pump, for discharging ACIDS, ALKALIS and CHEMICAL EFFLUENTS.

Epecially designed for truck tank draining.

It eliminates the air mixed with the liquid coming into the pump and it primes itself.

Once the liquid inside the tank is removed, the pump may go on working with the liquid inside it for 7 minutes without suffering damage.

Due to its small size it can be put on top of a trolley and it is portable.

It is manufactured in plastics. PP, PVC, PVDF are used.

Threephase and Single phase electric motor an Gasoline engine driven are installed.

Pompe a une étage monobloc, pour véhiculer des ACIDES, BASES, et EFFLUENTS CHIMIQUES.

Spécialement dessinée pour la décharge de citerne.

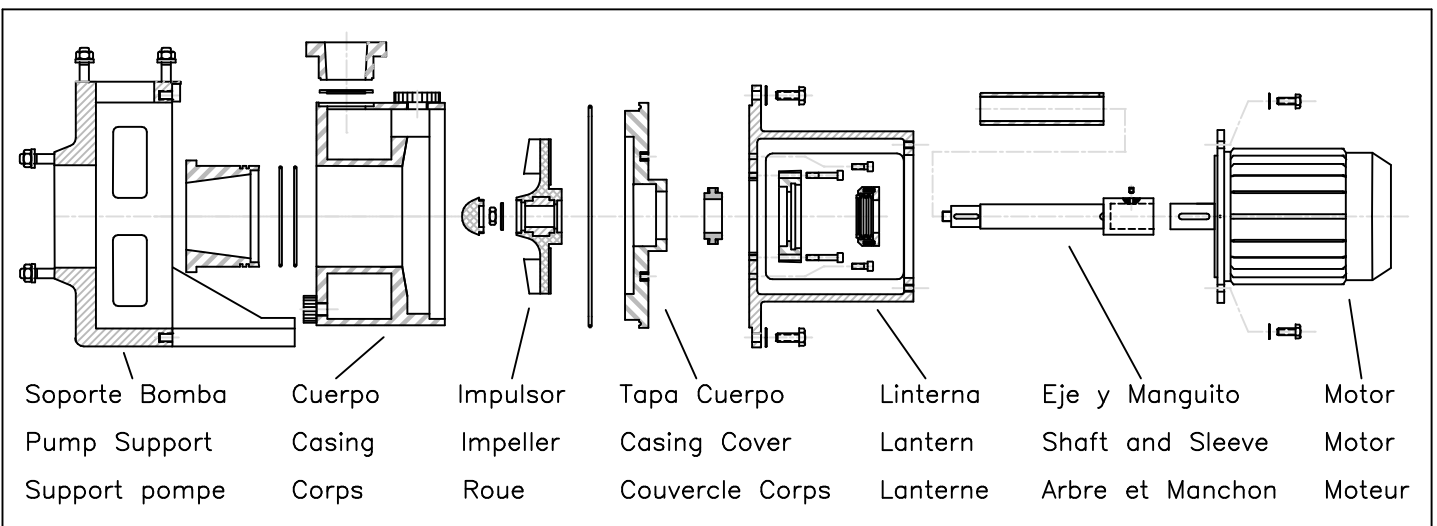
Elle élimine l'air mélangé au liquide qu'entre dans la pompe et elle s'auto-amorce.

Quand le liquide de la citerne est épuisé et avec le liquide qui reste à l'intérieur de la pompe on peut continuer à travailler jusqu'à 7 minutes sans subir aucun dommage.

Par ses dimensions réduites, elle peut se monter sur une brouette.

Fabriquée en plastiques type: PP, PVC et PVDF.

Peut se monter moteur électrique triphasé ou monophasé et à Essence.



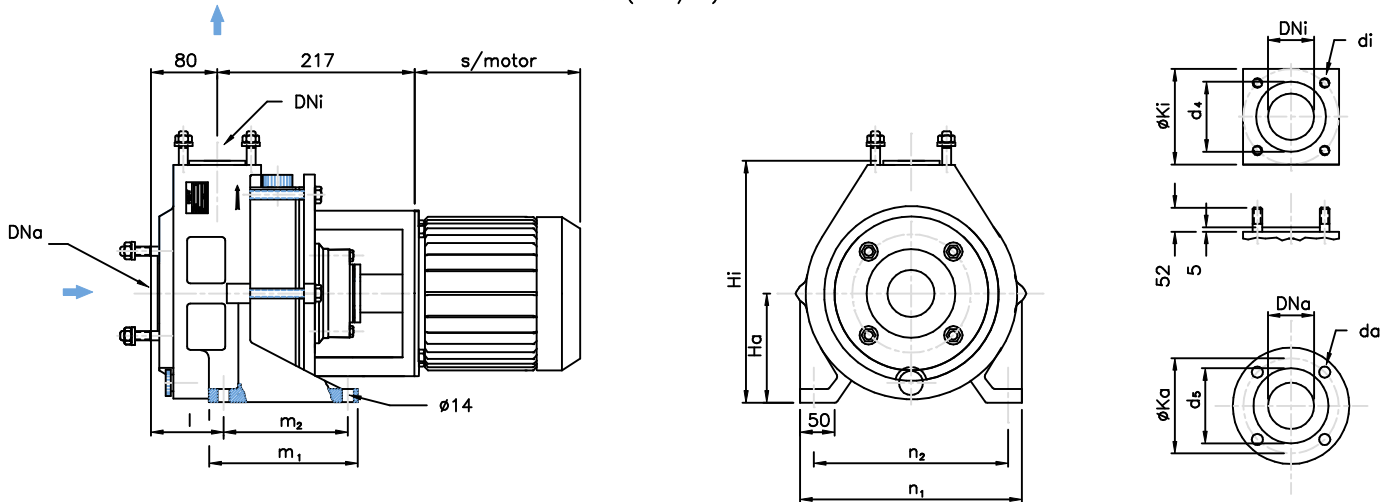
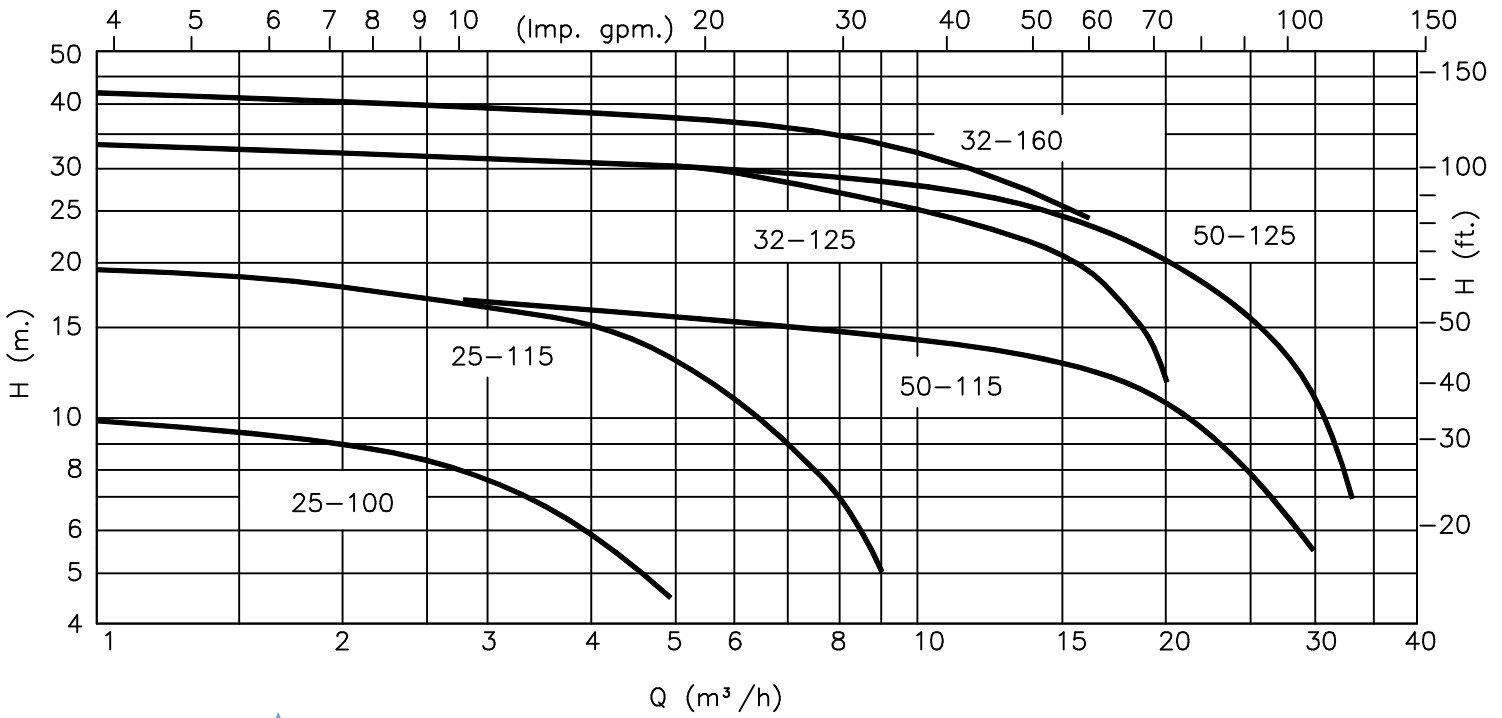


inbeat

serie: MPNC

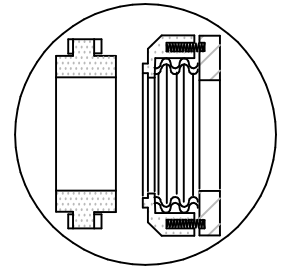
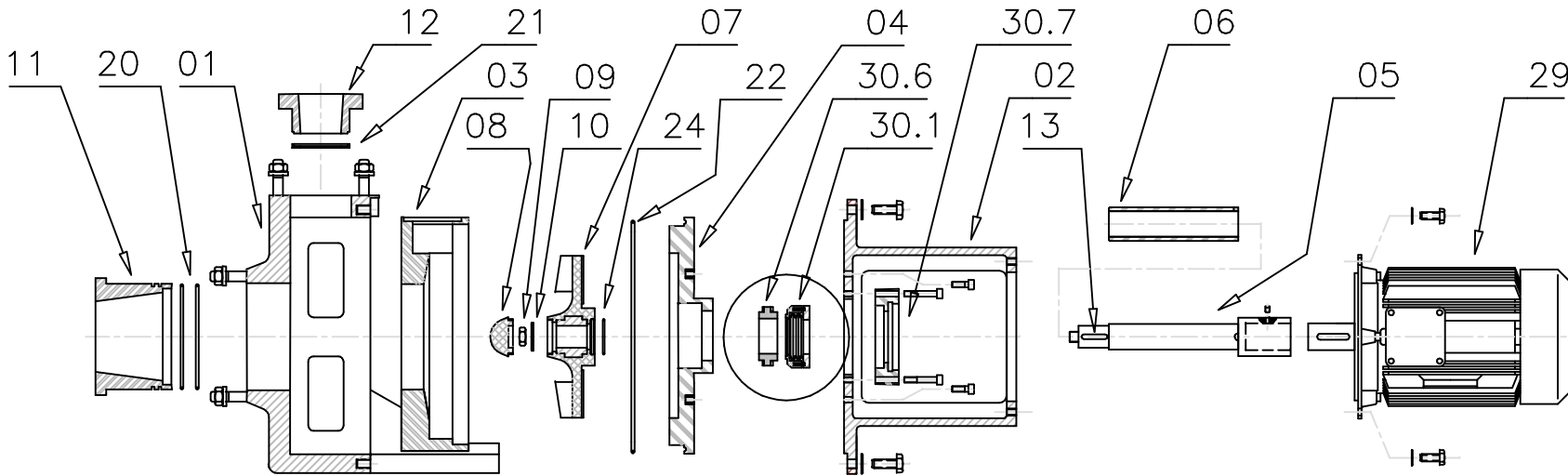
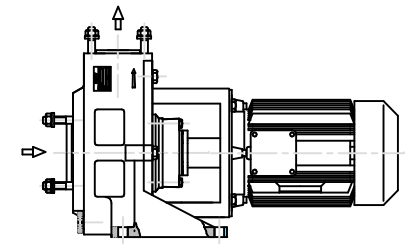
BOMBA CENTRIFUGA DE DESCARGA  
DRAINING CENTRIFUGAL PUMP  
POMPE CENTRIFUGE DE DECHARGE

CURVAS CARACTERISTICAS / PERFORMANCE RANGE / PERFORMANCES

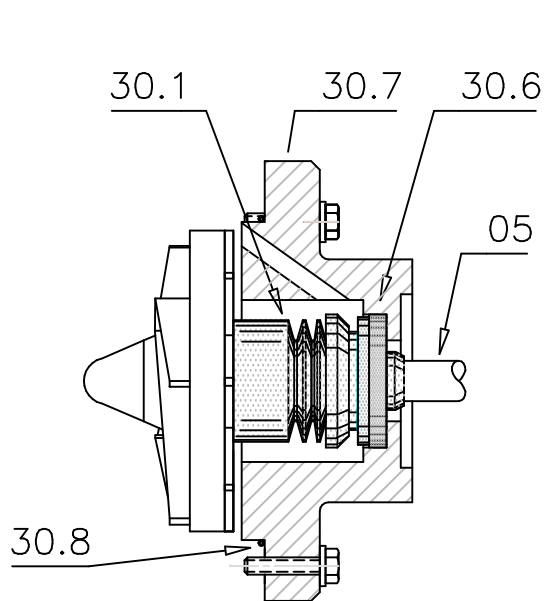


BOMBA / PUMP / POMPE

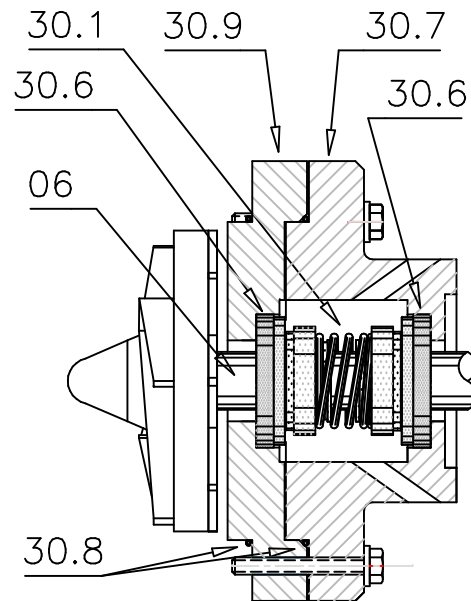
TIPO TYPE	BRIDAS FLANGES BRIDES DIN-2502 PN-16		DIMENSIONES DIMENSIONS																								
	DNa	DNi	Ha	Hi	l	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	Ka	Ki	da	di	d <sub>5</sub>	d <sub>4</sub>	n°a n°i											
25-100	40	25	112	237	80	160	124	210	164	110	85	M-16	M-12	92	68	4											
25-115														122	98												
50-115	65	50												132	272		90	180	140	240	190	145	125	M-16	M-16	122	98
32-125	50	32																				125	100			92	68
50-125	65	50																				145	125			122	98
32-160	50	32												292						265	212	125	100			92	68



CIERRE EXTERIOR  
EXTERNAL SEAL  
GARNITURE EXTERIEURE



CIERRE MECANICO tipo SF  
MECHANICAL SEAL type SC  
GARNITURE MECANIQUE type



CIERRE DOBLE EN OPOSICION  
DOUBLE SEAL IN OPPOSITION  
GARNITURE DOUBLE EN OPOSITION

- |                           |                        |                       |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|
| 01.-Soporte Bomba         | 01.-Pump support       | .-Support pompe       |
| 02.-Linterna              | 02.-Lantern            | .-Lanterne            |
| 03.-Voluta                | 03.-Casing             | .-Corps               |
| 04.-Tapa Voluta           | 04.-Casing Cover       | .-Couvercle corps     |
| 05.-Eje                   | 05.-Shaft              | .-Arbre               |
| 06.-Manguito eje          | 06.-Sleeve             | .-Manchon             |
| 07.-Rodete                | 07.-Impeller           | .-Roue                |
| 08.-Tapón rodete          | 08.-Imp. Plug          | .-Bouchon roue        |
| 09.-Tuerca rodete         | 09.-Imp. Nut           | .-Ecrou roue          |
| 10.-Arandela rodete       | 10.-Imp. Washer        | .-Rondelle roue       |
| 11.-Cilindro aspiración   | 11.-Suct. Cylinder     | .-Cylindre aspiration |
| 12.-Cilindro impulsión    | 12.-Disch. Cylinder    | .-Cylindre refoulem.  |
| 13.-Chaveta rodete        | 13.-Imp. Key           | .-Clavette            |
| 20.-Juntas aspiración     | 20.-Suct. O-ring       | .-Joint aspiration    |
| 21.-Junta impulsión       | 21.-Disch. Joint       | .-Joint refoulement   |
| 22.-Junta cuerpo          | 22.-Casing Joint       | .-Joint corps         |
| 24.-Junta manguito        | 24.-Sleeve Joint       | .-Joint manchon       |
| 29.-Motor                 | 29.-Motor              | .-Moteur              |
| 30.-Conjunto estanqueidad | 30.-Sealing system     | .-Système étanchéité  |
| 30.1.-Parte giratoria     | 30.1.-Rotating part    | .-Partie tournante    |
| 30.6.-Parte estática      | 30.6.-Stationary part  | .-Partie fixe         |
| 30.7.-Tapeta cierre       | 30.7.-Clamping plate   | .-Couvercle calage    |
| 30.8.-Junta tapeta        | 30.8.-O-ring           | .-Joint Couvercle     |
| 30.9.-Tapeta int. cierre  | 30.9.-Internal C.plate | .-Couvercle inter.    |